

# Laureaci Konkursu PILOT ROKU 2009

Zakończyła się XIII edycja konkursu Pilot Roku, organizowanego przez Dolnośląskie Stowarzyszenie Pilotów Wycieczek Zagranicznych. Przez wiele lat miał on charakter regionalny, obecnie stał się wydarzeniem o zasięgu ogólnopolskim, ważnym dla środowiska pilotów. Wyniki konkursu ogłoszono 6 lutego 2010 roku podczas tradycyjnego, karnawałowego Balu Pilota we Wrocławiu.

W tym roku gala konkursu i doroczny Bal Pilota odbywały się w pięknie udekorowanej sali orbisowskiego hotelu Wrocław. W imieniu organizatorów uczestników uroczystości witała Zdzisława Walawska – Prezes Dolnośląskiego Stowarzyszenia Pilotów Wycieczek Zagranicznych, natomiast galę konkursową poprowadził Jacek Zbigniew Rułowski – Honorowy Prezes, Założyciel Stowarzyszenia, Wiceprezes Polskiej Federacji Pilotażu i Przewodnictwa – od lat najsilniej zaangażowany w przygotowanie konkursu i zabiegający o jego wysoką rangę.

Do tegorocznej edycji zgłosiło się łącznie 51 pilotów, reprezentujących aż jedenaście województw, z tego najwięcej zgłoszeń było z województwa mazowieckiego. Niestety, tylko 35 zgłoszeń wpłynęło w wyznaczonym terminie i spełniało konkursowe wymogi – nad tymi ankietami podjęła pracę kapituła w składzie: przewodniczący – prof. dr hab. Jerzy Wyrzykowski (Uniwersytet Wrocławski), członkowie: prof. dr hab. Jan Rzońca (Uniwersytet Opolski), Wojciech Fedyk (Dolnośląska Organizacja Turystyczna), Bronisław Szyposz (Dolnośląska Izba Turystyki), Jacek Rułowski (DSPWZ).

Zgodnie z przedstawionym protokołem kapituły na początku została zaprezentowana grupa pilotów, którzy zostali w konkursie uhonorowani wyróżnieniami, w tym jednym wyróżnieniem specjalnym. Następnie ogłoszono nazwiska trzech pilotów, którzy zdobyli w konkursie najwyższe miejsca. Lista tegorocznych laureatów konkursu przedstawia się następująco:

**I miejsce i tytuł PILOTA ROKU 2009 – Andrzej Basista (Szczecin)**

**II miejsce – Olga Reuebenbauer (Gdańsk)**

**III miejsce – Małgorzata Kawiak (Warszawa)**

**Wyróżnienie specjalne – Hanna Janicka (Poznań)**

Wyróżnienia równorzędne:

**Andrzej Chałupka (Pabianice)**

**Dorota Chudoba (Zamość)**

**Stefan Gnapp (Łódź)**

**Artur Jakubowski (Warszawa)**

**Adam Karkosz (Katowice)**

**Jan Kochanowski (Ostróda)**

**Zofia Przystupa-Sławczewa (Wrocław)**

**Jacek Stasiński (Warszawa)**

Zdobywcy trzech pierwszych miejsc otrzymali puchary, dyplomy oraz wydawnictwa przewodnikowe i encyklopedyczne ufundowane przez Wydawnictwo Pascal. Biuro Podróży CzechFor było fundatorem pobytów weekendowych w Pradze dla Pilota Roku i zdobywcy II miejsca. Natomiast wyróżnieni piloci otrzymali dyplomy i zestawy przewodników Pascala z serii „Last minute”. Patronat medialny nad konkursem objęła redakcja „Rynku Podróży”.

Drugą częścią uroczystości był Bal Pilota rozpoczęty – jak zwykle – polonezem. Tańce przy muzyce zespołu trwały do późnych godzin nocnych, a dla wielu osób ten czas był też okazją do towarzyskich spotkań i rozmów przy suto zastawionych stołach.

Warto podkreślić, że była to pierwsza edycja konkursu w nowej ogólnopolskiej formule, w pełni udana, co daje dobre podstawy jego rozwoju w latach następnych.

# Konkurs jest potrzebny środowisku pilotów



## Jacek Zbigniew Rułowski – wiceprezes Polskiej Federacji Pilotażu i Przewodnictwa

- *Po powrocie na teren Wrocławia – mówi Jacek Rułowski, Założyciel Stowarzyszenia Pilotów Wycieczek Zagranicznych i jego Prezes Honorowy, Wiceprezes Polskiej Federacji Pilotażu i Przewodnictwa. - obserwowałem zbierające się grupki pilotów, którzy nie potrafili scementować się, w związku z tym w roku 1998 zorganizowaliśmy spotkanie pilotów (przyszło ich 347) i podjęliśmy wtedy decyzję powołania środowiskowej reprezentacji - tak powstało Dolnośląskie Stowarzyszenie Pilotów Wycieczek Zagranicznych. Piloci w tym czasie posiadali po dwie, trzy legitymacje, brak było ścisłej ewidencji. Jednym z pierwszych działań było uporządkowanie posiadanych licencji, przeprowadzono ich weryfikację. W tym początkowym okresie zainicjowane zostały spotkania z ciekawymi ludźmi, stowarzyszenie zorganizowało dwukrotnie obchody światowego dnia turystyki w Obornikach Śląskich i w Kudowie Zdroju. Celem naszych działań była poprawa standardu usług pilockich, podniesienie rangi tego zawodu, podwyższenie kwalifikacji pilotów.*

Zrodził się wówczas pomysł i inicjatywa zorganizowania Konkursu Pilota Wycieczek, ażeby w tej formie wyróżniać najlepszych, również ich promować. W tym celu nawiązano współpracę z biurami podróży, rozprowadzano ankiety wśród grup wyjeżdżających z prośbą o oceny pilotów. Rodziło się to z dużymi bólami, ale w końcu cel został osiągnięty. Środowisko pilockie potrzebuje konkurencji i rywalizacji, co dopinguje do podnoszenia kwalifikacji, właściwego przygotowania się do obsługi grup. Organizatorzy konkursu kierowali się dewizą, że dobry pilot, to pilot inwestujący w siebie, pilot - ambasador promujący nie tylko Dolny Śląsk w kraju i za granicą.

- *Z upływem czasu – mówi Jacek Rułowski - organizacja Konkursu Pilota została rozpowszechniona, ale wciąż małe jest zainteresowanie ze strony biur podróży, władz samorządowych, Izb Turystyki. Twierdę, że taki konkurs jest potrzebny i to w skali ogólnokrajowej. Zintegruje to środowisko pilockie, podniesie jego rangę, a rywalizacja o tytuł najlepszego zaowocuje podnoszeniem kwalifikacji. Z tego powodu konkursem powinny zainteresować się władze, w tym Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz Polska Organizacja Turystyczna.*

*Po ostatniej edycji jest dość szeroki odzew w środowisku, pojawiły się pozytywne oceny, sami piloci przekazują sobie informacje. Konkurs ma do odegrania ważną rolę jako forma integrowania środowisk pilockich. Moim skromnym zdaniem, ostatnia edycja była sporym osiągnięciem, w czym swój niemały udział miała również Redakcja Rynku Podróży, która organizatorów wspierała w każdym zakresie. Chciałbym serdecznie podziękować także wielu innym instytucjom, organizacjom, firmom turystycznym i osobom, dzięki którym ten konkurs doczekał się już kilkunastu edycji. Liczymy na jeszcze szersze wsparcie nowych instytucji w kolejnych latach, aby konkurs mógł się jeszcze rozwijać.*

# Chęć poznawania świata



**Andrzej Basista – PILOT ROKU 2009**

Andrzej Basista, Pilot Roku 2009, stwierdza, że z tą chęcią już się chyba urodził. O samych początkach pracy w tym zawodzie tak mówi: - *Szkolenie na kursie pilotów rozpocząłem w 1984 roku, ukończyłem w roku następnym. Wtedy obowiązywały jeszcze cztery kategorie pilota (od IV do I). Po około 3 latach pilotowania (minimum 150 dni pracy) zdobyłem uprawnienia pilota I kategorii (udokumentowane wpisy do legitymacji pilota). Pierwsze wyjazdy tzw. promówki były do Niemiec, Danii, Szwecji. Potem rozpoczął się długi okres wyjazdów do Turcji (samolotowe lub autokarowe), do Włoch, Hiszpanii, Grecji, krajów Afryki Północnej itd.*

W latach 1994-1997 pełnił obowiązki rezydenta polskich biur podróży w Hiszpanii (BP Evatrans, BP Opolanin i inne). Od chwili ukończenia kursu (1985) nieprzerwanie prowadził polskie grupy za granicę oraz grupy przyjazdowe po Polsce. Ostatnio, właśnie przy okazji konkursu, udało się policzyć obsługane w całym okresie grupy – wypadła liczba imponująca – razem około 600 grup (jakieś 25 tysięcy turystów). W sporej części były to grupy specjalistyczne, młodzieżowe, pielgrzymki, wycieczki zakładowe itp. Podczas długoletniej, bo trwającej 25 lat, pracy pilota współpracował z około 60 biurami turystycznymi z całej Polski i z Niemiec.

Także żona Maria jest pilotem-przewodnikiem po Polsce. Specjalizuje się w obszarze Pomorza Zachodniego.

Pan Andrzej zna biegle cztery języki obce (angielski, rosyjski, niemiecki, hiszpański), natomiast słabiej włoski, a od czterech lat uczy się chińskiego, i to stało się jego prawdziwą pasją. Stąd też bierze się duża różnorodność tras wyjazdowych przez niego obsługiwanych (od dawnych republik radzieckich po Portugalię oraz od Egiptu, Tunezji, Sycylii do północnych rejonów Norwegii, ponadto do kilku państw azjatyckich. Tylko w roku ubiegłym pilotował 50 grup. Jako pilot odwiedził około łącznie około 40 krajów na trzech kontynentach.

*Co mi daje ten zawód? Ogromną satysfakcję, spełnienie marzeń z młodości. Pochodzę ze Śląska, z Chorzowa. Urodziłem się chyba z chęcią poznawania świata. Jestem absolwentem Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, po ukończeniu tej szkoły w 1968 roku, pływałem jako oficer mechanik na statkach floty handlowej. Już wtedy odwiedziłem wiele ciekawych rejonów świata.*

Pan Andrzej jest aktywny na wielu polach: prowadził kilka kursów na pilota i przewodnika, uczy młode kadry w policealnym Studium Turystyki w Szczecinie, był lektorem języków obcych w szkołach średnich, jest tłumaczem przysięgłym i technicznym kilku języków. Od 3 lat pełni funkcję wiceprezesa Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia

Pilotów i Przewodników. Jego zainteresowania osobiste to oprócz języków obcych – heraldyka, muzyka ludowa i różne inne hobby.

*- Uważam ideę tego konkursu za bardzo cenną i jestem przekonany, że będzie się on rozwijał. Zdobyć tytułu Pilota Roku jest ukoronowaniem mojej wieloletniej pracy. Byłem zaskoczony tym wyróżnieniem w gronie tak znakomitych pilotów – powiedział Andrzej Basista.*

Jan Wysokiński

***Pozostałych nagrodzonych i wyróżnionych w konkursie pilotów przedstawimy w kolejnych numerach Internetowego Dwutygodnika e-Rynek Podróży, dostępnego na stronie [www.rynekpodrozy.com.pl](http://www.rynekpodrozy.com.pl).***